Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.



DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok XII. Warszawa, dnia 26 czerwca 1939 r. Nr. 28.

TREŚĆ.

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ZARZĄDZENIA.

Zarządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 24 czerwca 1939 r.

w sprawach przewozowo-taryfowych.

Na podstawie ustawy z dnia 12 czerwca 1924 roku o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1924, Nr 57, poz. 580), rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 roku w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. z roku 1926, Nr 97, poz. 567) oraz ustawy z dnia 21 kwietnia 1936 roku o wydawaniu Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1936, Nr 29, poz. 234) zarządza się co następuje:

Poz. 350. Taryfa osobowa, bagażowa i ekspresowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linie normalnotorowe), część II.

§ 1. Z dniem 1 sierpnia 1939 r. wchodzi w życie Taryfa osobowa, bagażowa i ekspresowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linie normalnotorowe) część II zawierająca w działach:

I. Ogólne przepisy taryfowe.
II. Przepisy taryfowe o przewozie osób:
opłaty za przewóz osób;
przepisy ogólne o stosowaniu opłat ulgowych;
przepisy szczególne o stosowaniu opłat ulgowych.
III. Przepisy taryfowe o przewozie psów, małych zwierząt, bagażu i przesyłek ekspresowych.
IV. Wykaz opłat dodatkowych,
oraz
Załącznik do taryfy powyższej zawierający: Tabele opłat.

§ 2. Jednocześnie traci moc obowiązującą Taryfa osobowa, bagażowa i ekspresowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdań-Gdańska (linie normalnotorowe), część II, obowiązująca od dnia 1 stycznia 1936 r. ogłoszona w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z r. 1935, nr 47, poz. 605 wraz z wszystkimi późniejszymi zmianami i uzupełnieniami zawartymi w poszczególnych numerach Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

§ 3. Egzemplarze nowego wydania taryfy wymienionej w § 1, która zostaje wydana jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, są do nabycia w Administracji Wydawnictw M. K. Warszawa, ul. Chałubińskiego 4, oraz w Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych w Katowicach, Krakowie, Lwowie, Poznaniu, Radomiu, Toruniu, Warszawie i Wilnie po cenie 2,00 zł za egzemplarz łącznie z Załącznikiem zawierającym tabele opłat.

Nr H. O. II. 22a/64.

Poz. 351. Taryfa towarowa kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i W. M. Gdańska (linie normalnotorowe), część I—A.

Z dniem 27 czerwca 1939 roku wprowadza się po przepisie wykonawczym II do § 14, p. 17 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych następujące odchylenie:

Odchylenie od § 14 p. 17 R. P. T.

Miarodajną dla załadowania węglem kamiennym, brykietami z węgla kamiennego i miałem węglowym, przy węglarkach 15-tonowych nie jest wypisana na nich ładowność 15 ton lecz 16 ton, do której podwyższa się ładowność tych węglarek, przy węglarkach 20-tonowych nie jest wypisana na nich ładowność 20 ton lecz 22 tony, do której podwyższa się ładowność tych węglarek, a przy węglarkach 30-tonowych nie jest wypisana na nich ładowność 30 ton lecz 33 tony, do której podwyższa się ładowność tych węglarek. Równocześnie w powyższych przypadkach podwyższa się nośność węglarek 15-tonowych do 16.750 kg zaś węglarek 20-tonowych do 23 ton.

Nr R. T. VI. 134/1.

Minister Komunikacji: (—) *J. Ulrych.*

II. OBWIESZCZENIA.

Kolejowy kurs walut zagranicznych.

Na podstawie § 7 Regulaminu przewozu osób, bagażu i przesyłek ekspresowych (Dz. U. R. P. Nr 91, poz. 580 z roku 1935), § 49 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych (Dz. U. R. P Nr 93, poz. 721 z roku 1931), art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie osób i bagażu kolejami żelaznymi z dnia 23 października 1924 (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 665 z roku 1928) i art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznymi z dnia 23 października 1924 (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 667 z roku 1928) ogłasza się kursy walut zagranicznych, według których kolej przerachowuje kwoty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), oraz kursy, po jakich kolej przyjmuje zapłatę w obcej walucie (kursy przyjmowania) w wypadkach zarządzenia przyjmowania opłat również w walucie zagranicznej.

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

Obowiązuje od dnia 8 czerwca 1939 r., aż do odwołania:

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):		2 Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):		Symbol waluty
	Za 1 dolar złoty	8,92 zł	Za 100 złotych .	11,22 dolarów złotych	
0	Za 1 dolar St. Zjed. Am. Półn. .	5,33 zł	„ „ „ .	19,00 dolarów St. Zjedn. Am. Półn.	0
1	Za 100 franków francuskich . . .	14,15 zł	„ „ „ .	715.00 franków francuskich .	1
12	„ „ franków belgijskich . . .	18,20 zł	„ „ „ .	560,00 franków belgijskieh .	12
2	„ „ franków szwajcarskich . .	120,50 zł	„ „ „ .	84,50 franków szwajcarskich	2
11	„ „ franków złotych	172,00 zł	„ „ „ .	100,00 guldenów gdańskich .	3
3	„ „ guldenów gdańskich . . .	100,00 zł	„ „ „ .	555,00 koron czesko-słow. .	4
4	„ „ koron czeskich	18.35 zł	„ „ „ .	2600,00 lei rumuńskich . . .	5
12	„ „ koron duńskich	111,50 zł	„ „ „ .	362,00 lirów włoskich . . .	6
12	„ „ koron norweskich	125,50 zł	„ „ „ .	112 50 litów litewskich . .	
12	„ „ koron szwedzkich	129,00 zł	„ „ „ .	47,75 marek niemieckich .	7
5	„ „ lei rumuńskich	3,95 zł	„ „ „ .	102,00 szylingów austrjackich	9
6	„ „ lirów włoskich	28,15 zł	„ „ „ .	58,20 franków złotych . .	11
	„ „ litów litewskich . . , . .	89,50 zł	„ „ „ .	835,00 dynarów jugosłowiańskich.	12
7	„ „ marek niemieckich	214,00 zł			
9	„ „ szylingów austrjackich . .	100,00 zł			
12	„ „ dynarów jugosłowiańskich .	12,35 zł			
8	„ „ pengö złotych	157,00 zł			
12	„ „ florenów holenderskich , .	287,00 zł			

Nr. F. D. IV. 126/8

SPROSTOWANIE.

W Dz. T. i Z. K. nr 27, z roku 1939, na stronie tytułowej w treści po poz. 346 mylnie podano dwukrotnie pozycję 349 — pierwszą z tych pozycji należy skreślić, a na miejsce skreślonej wstawić poz. 347 i 348 o następującym brzmieniu:

Poz. 347. Taryfa na przewóz osób i bagażu. (Sp. T. nr 447). Wprowadzenie dodatku IV.

Poz. 348. Taryfa na przewóz przesyłek ekspresowych, Sp. T. nr 448). Wprowadzenie dodatku IV.

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja wydawnictw M. K. w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28 (Konto czekowe P. K. O. Nr 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — 10 zł, w pozostałych krajach — 1.50 dolara złotego. Pojedyńczy numer — 1 zł *).

Prenumeratę wpłacać należy zgóry przed początkiem każdego kwartału, półrocza lub roku.

Zamówienia na prenumeratę jak również na numery pojedyńcze wykonywa się jedynie po wpłaceniu należności. Za zmianę adresu opłata wynosi 50 gr.

Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów wnosić należy do właściwych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Reklamacyj spóźnionych lub wniesionych niewłaściwie nie uwzględnia się.

Cena ogłoszeń: za stronę — 100 zł, ½ strony — 50 zł, ¼ strony 30 zł, ⅛ strony — 20 zł, 1/16 strony — 10 zł, drobne — po 20 gr na wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką 20%.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów odbywa się w Administracji wydawnictw M. K. oraz w składnicach taryfowych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 107631

440